

# NEWSLETTER #1 -2023



## ÉDITO

### **L'Édito de Gérard d'ABOVILLE**

#### **Nouveau Président MarSF**

Entré en 1996 au sein de Marins Sans Frontières, Jean Ducluzeau en est devenu président en 2003. L'an dernier, il m'a demandé d'assurer sa succession, après 26 ans au service de notre association.

Les membres du Conseil d'Administration, réunis le 6 janvier, ont bien voulu me faire confiance et me confier la barre de Marins Sans Frontières. Je les en remercie et je rends hommage à l'action de Jean qui a su faire prospérer Marins Sans Frontières et lui apporter la reconnaissance des grands acteurs du monde maritime tels que l'Institut Français de la Mer et le Cluster Maritime. Il a également développé de nouvelles missions et son dynamisme reste intact. Jean est désormais notre président d'honneur et j'espère bénéficier longtemps de ses conseils.

MADAGASCAR

CAMBODGE

SÉNÉGAL

LE SAVIEZ-VOUS ?

DERNIÈRE MINUTE !

## **J'ENVOIE UN DON - Coupon à découper et joindre dans l'enveloppe T**

Nom

Tèl.

Prénom

Email

Adresse postale

Vous recevrez automatiquement un reçu libératoire qui vous permettra de déduire le montant de ce don de vos impôts.

**OU DON EN LIGNE** sur [www.maris-sans-frontieres.org](http://www.maris-sans-frontieres.org) ou en saisissant directement le raccourci suivant dans la barre de recherche de votre navigateur internet : [vu.fr/ygp](http://vu.fr/ygp)

**Des questions ? Contactez-nous :** [contact.marinssansfrontieres@gmail.com](mailto:contact.marinssansfrontieres@gmail.com)



## **Chers adhérents, chers donateurs,**

Au cours de ce même conseil, il a été également décidé de passer de 10 à 12 le nombre d'administrateurs. Le bureau de l'association est, quant à lui, composé de Pierre de Roquefeuil, Vice-Président, Bernard Lafourcade, Trésorier et Jean-Louis Bissuel, Secrétaire.

Comme vous le verrez en lisant cette lettre, ce premier semestre a été celui de la reprise après une longue période d'activité réduite due au Covid.

Reprise à Madagascar : Quand on connaît les conditions extrêmement précaires de navigation autour de la grande île, on sait que chaque intervention est synonyme de vies sauvées : 168 en un an ! Les besoins restent considérables et Daniel Guével, qui supervise l'exploitation de nos vedettes à l'APMF, a étudié sur place la localisation possible pour une future embarcation, Scala ayant dû être détournée vers l'Afrique à cause du manque de moyens d'acheminement depuis la côte Atlantique vers l'Océan Indien.

Reprise des tournées médicales au Sénégal, avec la collaboration de l'association italienne CPAS et de l'association ANIMA qui interviennent avec notre bateau le Kassoumaye, réalisant des centaines de consultations et de soins dans les villages isolés de l'embouchure du fleuve Casamance.

Reprise au Cambodge, où Pierre de Roquefeuil a pu constater le succès de cette mission dont il s'occupe. Le bilan est considérable : 19 navettes scolaires, 1000 élèves transportés quotidiennement et scolarisés grâce à nous.

Reprise de notre engagement dans de nouvelles missions : à l'heure où j'écris Jean-Louis Bissuel est à Abidjan, réceptionnant la vedette Scala qui a trouvé une nouvelle affectation au service de l'assistance médicale et de la sécurité des pêcheurs locaux.

Reprise de réunions d'informations comme la réunion organisée à Brest par Daniel Guével et Vincent Mariette.

Comme vous le voyez, nous restons fidèles à notre principe : conforter les populations littorales du tiers monde dans leur cadre de vie naturel afin de leur éviter de venir grossir les bidonvilles des grandes cités et de prendre les chemins de l'exil. Cette action à long terme échappe à l'œil des médias et aux financements institutionnels plus concernés par les drames qu'engendrent les migrations, elle constitue pourtant la base de notre action : soigner la cause pour éviter les conséquences.

Toutes ces missions ont un coût, elles ne peuvent être réalisées que grâce à votre générosité et au bénévolat des administrateurs et amis de Marins Sans Frontières, je vous en remercie. Le sourire des petits cambodgiens en route pour l'école dans une de nos navettes ou le soulagement des naufragés malgaches secourus par la vedette Aïda sont notre récompense.

GdA.



## MADAGASCAR



Georges-Philippe FONTAINE, Olivier DESPAIGNE,  
Michel HOREAU, Gérard d'ABOVILLE.

Cédée par la SNSM, la vedette SCALA, ex SNS 121, avait quitté la station d'Arcachon pour se rendre à La Trinité sur Mer afin d'être repeinte aux couleurs de son nouveau propriétaire, l'association Marins sans Frontières. Elle devait ensuite être rapidement embarquée au port de La Pallice pour rejoindre, à Madagascar, les cinq autres vedettes déjà positionnées par MarSF mais le Covid en a décidé autrement.

Après un an d'attente, quand le trafic a repris, les départs vers l'Océan Indien ne se faisaient plus depuis La Pallice mais depuis Toulon et un convoyage de Bretagne en Méditerranée aurait été très onéreux en carburant, la vedette a donc stationné en attente dans le Morbihan en Rivière d'Auray.

C'est au début de l'année 2023 qu'une jeune association créée en Côte d'Ivoire par un groupe de médecins a contacté MarSF pour rechercher une vedette qui lui permettrait de mener des actions d'assistance au profit des pêcheurs locaux et, par chance, le Ministère des Armées, affrétant un navire à destination d'Abidjan, a pu nous faire bénéficier du transport depuis La Pallice où la vedette vient d'être embarquée avec l'aide de la station SNSM de La Rochelle. Son débarquement à Abidjan a eu lieu fin mai.



Embarquement sur le TANGARA au port de la Pallice, La Rochelle.

## CAMBODGE

Au Cambodge, la dix-neuvième navette de transport de Marins sans Frontières fonctionne sur le lac Tonlé Sap à plein régime depuis février dernier. Elle amène chaque jour 25 élèves à l'école voisine de Pou Treay, au nord du lac. C'est à la demande des villageois qui avaient vu les services rendus par une navette dans le village flottant voisin que MarSF et l'association cambodgienne partenaire FACT ont mis en place ce nouveau bateau permettant à ces enfants de se rendre quotidiennement à leur école primaire. Comme dans tous les autres villages cambodgiens où un bateau est mis en place un comité local composé de représentants du village, des parents d'élèves et des instituteurs suivent de près son fonctionnement.



Elèves de l'école de Pou Treay, scolarisés grâce à MarSF.



La reconnaissance de tous les villageois est grande envers MarSF, le Fonds de Dotation Brousse Dell' Aquila (FDBDA) qui finance ce bateau et FACT.

Les dix-huit autres bateaux ont maintenant repris leur activité de transport après la pandémie permettant à près de 1000 élèves de se rendre quotidiennement à leur école.

1000



# SÉNÉGAL

En Casamance : Le Kassoumaye, pirogue MarSF.

Après les missions de prévention en médecine réalisées par ANIMA l'association française et CPAS l'association italienne, la pirogue est utilisée par les sages-femmes et infirmiers sénégalais bien formés par ANIMA pour des intervention de suivi dans les villages isolés. La mise à disposition d'un échographe portable permet d'améliorer sensiblement le travail des sages-femmes.



Sage-femme embarquant sur le Kassoumaye

## LE SAVIEZ-VOUS ?

### Un projet de mise en place du secours en mer à M'Bour au sud de Dakar.

Marins Sans Frontières a été sollicité par les responsables locaux et l'association de pêcheurs des ports de M'Bour et Joal Fadiou, au sud de Dakar pour mettre en œuvre le secours en mer, compte tenu de notre expérience acquise à Madagascar. En coopération avec la municipalité, nous étudions la possibilité de mettre en place une structure et des moyens adaptés pour améliorer la sécurité des très nombreux pêcheurs qui naviguent dans des conditions très précaires. Le projet doit être finalisé pour la fin de l'été et nous espérons que la générosité des amis des donateurs nous permettra de le mener à bien.

### 168 personnes ont été sauvées en mer en 2022 par les vedettes basées à Madagascar.

Les vedettes et leurs équipages font également des missions de prévention le long de la côte car avec plus de 7000km de côtes les 5 vedettes ne suffisent pas . Une ou deux fois par mois chaque vedette rencontre une communauté de pêcheurs pour les former sur les moyens d'information météo et les sensibiliser aux risques divers.



La vedette de secours AIDA en pleine action de sauvetage à Madagascar.

Le projet de sauvetage en mer a commencé il y a une dizaine d'années. Les 5 vedettes sont toujours en opération et l'administration malgache en lien avec Marins Sans Frontières s'est organisée. Il nous a semblé que la pérennité du système de sauvetage est désormais assurée et nous avons cédé la propriété des vedettes à l'APMF (Agence Portuaire Maritime et Fluviale).

Nous collaborons toujours toujours avec l'APMF sur l'organisation et à terme sur l'envoi de nouvelles vedettes. Par exemple nous avons fait conjointement une mission de reconnaissance à Mananara où un accident très grave s'est produit fin 2021.



# DERNIÈRE MINUTE !

## Arrivée de la vedette Scala dans le port d'Abidjan en Côte d'Ivoire.

Jean-Louis Bissuel, secrétaire général de Marins sans Frontières, s'est rendu à Abidjan pour superviser les opérations administratives du débarquement de Scala jusqu'à sa remise à l'association locale SESAME.

Le TANGARA, navire de la Compagnie Maritime Nantaise affrété par le Ministère des Armées est arrivé fin mai dans le port d'Abidjan et la vedette a été débarquée le 27 mai après-midi.

L'accueil par le docteur Désiré Trazo, président de l'association SESAME, et Jean Baptiste Ferrand a été remarquable.

Jean-Louis Bissuel a pu assister à une séance formation aquatique du futur personnel de la vedette et ainsi constater le sérieux de la démarche. Une très bonne nouvelle pour la suite des missions de notre vedette.



Formation aquatique du futur personnel de Scala.

# NOTRE CONFÉRENCE IFREMER EN MAI



SENSIBILISER

Les thèmes d'action de Marins Sans Frontières intéressent beaucoup le monde maritime en général.

Nous avons donc choisi de l'informer par des conférences. Une première a été menée devant l'Association des Retraités de l'Ifremer Brest au mois de mai au Centre social de Plouzané par Daniel Guével et Vincent Mariette.

Nous nous rendrons prochainement dans les établissements Thalès et dans d'autres grands groupes qui souhaitent comprendre et soutenir nos actions.