

Chers amis,  
Cette fin d'année marque pour l'association un moment important. Pendant près de deux ans nous nous sommes retrouvés bloqués, sans possibilité de nous rendre auprès des populations soutenues par notre association. La pandémie de COVID 19 a causé des dégâts sanitaires et économiques importants dans les quatre pays où nous agissons, Madagascar, le Cambodge, la Tunisie et le Sénégal. Les populations les plus pauvres ont été touchées par les mesures de prévention souvent très fortes prises sur place : fermeture des écoles, confinement, fermeture de marché...L'activité économique s'en est ressentie et la pauvreté a gagné du terrain chez les plus vulnérables.

L'envoi de la newsletter de juin a dû être repoussé en cette fin d'année. L'état actuel des dons s'en est ressenti et cause quelques inquiétudes pour l'avenir.

Toutefois le ciel s'éclaircit en cette fin d'année: les frontières s'ouvrent avec prudence, les enfants reprennent progressivement le chemin de l'école. Il reste encore beaucoup à faire pour ces pays qui vivent en grande partie du tourisme avant de retrouver le niveau d'avant la pandémie.

Il nous faut adapter les différents projets à ce contexte ; cela va nécessiter de l'énergie et de l'argent. Des appels à l'aide proviennent aussi d'autres populations maritimes.

Je vous remercie de répondre très généreusement à l'appel des populations que Marins sans Frontières soutient afin que leurs demandes puissent être entendues. En leur nom soyez en remerciés.

Joyeux Noël ! Bon vent pour 2022 !

**Pierre de Roquefeuil**

Secrétaire Général

## BRÈVES

Une nouvelle navette scolaire financée par Marins sans Frontières est actuellement en construction dans un chantier de Siem Reap au Cambodge. Elle permettra de transporter les écoliers de l'école primaire de Back Prea dans la commune de Prey Chas.

En novembre nous profitons d'un déplacement en Casamance (Sénégal) pour étudier comment répondre à la demande des pêcheurs de sauvetage, demande transmise par un adhérent.

En septembre une vedette de sauvetage de Marins sans Frontières en attente d'être mise en place à Madagascar s'est rendue au port de Brest pour faire connaître l'association.

Au cours des journées du patrimoine maritime plusieurs navires en Bretagne sud mettaient en avant l'association Marins sans Frontières.



## SECOURIR

L'année 2021 aura été marquée à Madagascar par la pandémie de Covid et par la sécheresse. Le Gouvernement malgache a limité le développement de la pandémie en contrôlant très rigoureusement les frontières aériennes et maritimes, le nombre de cas est en diminution ce qui a permis de programmer une ouverture des frontières le 6 novembre prochain. Le pays a néanmoins beaucoup souffert économiquement pour le tourisme en particulier.

Par ailleurs la diminution des pluies depuis 4 ans surtout au sud a engendré la pire sécheresse depuis 40 ans ; la famine et les problèmes alimentaires se développent avec les maladies qui les accompagnent.

En aidant les populations littorales Marins Sans Frontières leur permet de rester travailler dans leurs villages dans cette situation difficile. Nous n'avons, cette année encore, pas pu nous rendre sur place mais nous restons en contact régulier avec notre correspondant de l'APMF (Autorité Portuaire Maritime et Fluviale). Nous nous rendrons sur place dès que ce sera possible pour faire le point de notre coopération et préparer l'avenir.

Les rapports trimestriels d'activités des 4 vedettes font ressortir pour les trois premiers trimestres de 2021 un nombre de personnes secourues en mer et sauvées de 185 et de 13 décédées ou disparues. Nos vedettes ont effectué quelques évacuations sanitaires COVID (photo) ainsi que des séjours sur les zones de pêche à l'écart pour former et échanger avec les pêcheurs.

## MADAGASCAR



Nous pouvons espérer avoir une activité annuelle 2021 équivalente aux années précédentes ce qui montre que le service de sauvetage a fonctionné pendant cette période troublée même si en l'absence de touristes les vedettes de Nosy Be et de Sainte Marie ont eu une activité en dessous de la normale.



L'année 2022 sera consacrée à rattraper le retard dans la mise en service de nos deux vedettes STELLA et SCALA qui sont en attente de mise en service en raison de la pandémie. La vedette STELLA destinée à Morondava est toujours stationnée au chantier Le Yard à Nosy Be depuis fin 2019 en l'attente du recrutement d'un équipage par l'APMF qui argue de blocages administratifs pour justifier cette situation. La vedette SCALA est stationnée en sud Bretagne en attente d'un bateau affrété par le Ministère des Armées, pour La Réunion.

## J'ENVOIE UN DON

PAR VOIE POSTALE : MARINS SANS FRONTIÈRES 14, RUE GUSTAVE CHARPENTIER 75017 PARIS  
PAR INTERNET : WWW.MARINS-SANS-FRONTIERES.ORG



## SECOURIR

La situation en Tunisie toujours difficile ne nous a pas permis d'effectuer notre mission prévue en Mars 2020 mais elle est toujours d'actualité. Néanmoins le Gouvernorat de Mahdia et le Centre de formation professionnelle de pêche nous donnent régulièrement des informations. Ainsi les cabinets de soins dentaires de Bradaa et de Boumerdès sont installés et opérationnels.

Le Centre de formation professionnelle de pêche de Mahdia organise régulièrement des stages de formation à la survie en mer au profit des stagiaires Patrons Côtiers et Marins Pêcheurs. Ces stages utilisent les dons de Marins Sans Frontières : les combinaisons de survie, les radeaux, et le semi-rigide...

Ce matériel est utilisé régulièrement par les élèves de l'école. Le centre de formation de Mahdia, soutenu par Marins sans Frontières, est aujourd'hui une référence en Tunisie pour la formation à la sécurité.



## TUNISIE

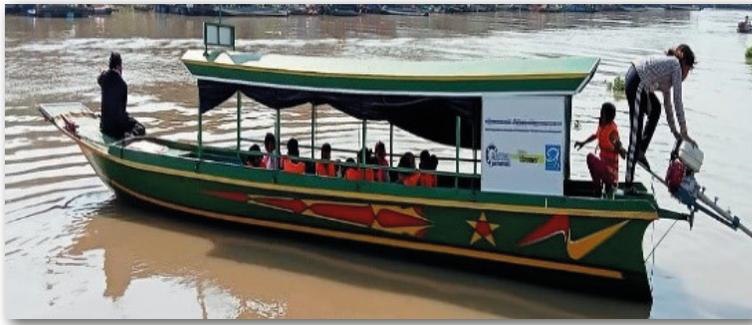


## DÉSENCLAVER

L'année 2021 est marquée au Cambodge par la pandémie COVID 19 qui a affecté l'ensemble du pays. Arrivée tard elle a été combattue par des mesures draconiennes (fermeture des écoles, quartiers isolés, interdiction de circuler, vaccination générale) et une grande prévention de la part de la population devant cette menace importante pour la santé. Le fait d'avoir des moyens de santé très limités dans les villages isolés et démunis comme le sont les villages du lac Tonle Sap soutenus par MARSF rend leur population très prudente.

A la fin de 2020 une nouvelle navette scolaire (photo) a été mise en place dans le village de Koh Tapov au centre du lac répondant à un besoin exprimé par les familles de l'école primaire locale qui avaient vu fonctionner deux navettes dans le village voisin.

Durant cette année, les 17 bateaux de Marins sans Frontières répartis dans 12 villages sont restés actifs. Leurs missions se sont adaptées à ce contexte particulier en répondant aux besoins des communautés de



## CAMBODGE



village qui pilotent leur activité sous le contrôle de notre partenaire local l'ONG FACT. On espère pouvoir construire deux autres navettes scolaires prochainement.

En raison de la pandémie 4 des 13 navettes scolaires n'ont pu effectuer le ramassage scolaire les écoles ayant dû fermer pendant tout la plus grande partie de l'année.

Les 9 autres navettes ont effectué plus de 250 aller/retour pour amener près de 25 enfants à l'école. Les familles les plus pauvres ont pu ainsi voir leur enfant scolarisé lorsque les écoles fonctionnaient. Les transports de patients sont restés limités: 18 personnes malades et 6 femmes enceintes ont été conduites vers des centres de santé souvent très éloignés.

Mais en ce temps de pandémie tous les bateaux ont été utilisés par les équipes de santé pour diffuser les informations et les conseils de prévention au sein des villages.

Le bateau bibliothèque mis en place par l'ONG française SIPAR en partenariat avec MARSF a poursuivi sa mission d'éducation dans cinq villages.

MARSF n'a pu se rendre sur place mais devrait pouvoir rencontrer les villages soutenus dans les mois à venir. Toutefois les liens forts créés avec notre partenaire FACT permettent de suivre en permanence la situation sur place.



## SOIGNER

Suite à l'arrêt brutal de tout déplacement en Casamance en Avril 2020, les programmes de nos partenaires ANIMA et de l'association italienne CPAS utilisateurs de notre bateau Kassoumaye ont été suspendus.

Après la mission effectuée en automne hiver 2019/2020 il n'a pas été possible de reprendre de nouvelles interventions en automne-hiver 2020/2021. Néanmoins l'équipe médicale d'Anima qui assure la formation des infirmiers, des sages-femmes, assistants médicaux et dentaires, a créé deux groupes WhatsApp, l'un avec les sages-femmes exerçant sur place, l'autre avec l'ensemble des intervenants de l'association.

Grâce à ces groupes un médecin a maintenu le contact et pu avoir de fréquents échanges avec les trois sages-femmes en assurant le suivi de leurs interventions et l'apport de conseils cliniques. Un compte rendu trimestriel faisait le recensement du nombre d'échographies

effectuées à l'hôpital, dans les centres médicaux et lors de missions à l'extérieur, soit sur les îles soit dans les terres à partir de l'hôpital de district.

Au milieu de l'année 2021, 2.000 échographies ont été réalisées permettant de repérer 23 patientes.

Une meilleure reconnaissance de la pathologie est le résultat de la mise à disposition de cette échographie gynécologique.

Avec une reprise d'activité, ces initiatives doivent permettre de revenir au rythme habituel d'intervention des missions d'Anima et de Caps tout en poursuivant les échanges très riches initiés grâce à WhatsApp.

La prochaine mission des équipes médicales devrait se dérouler dans les deux dernières semaines de Novembre 2021. Un administrateur de MARSF se joindra à elles pour faire un point sur place de l'usage du Kassoumaye, utilisé par les différentes équipes médicales.

## SÉNÉGAL

