

## Le mot du Président

Chers amis

Même si, le Cambodge mis à part, nous n'avons pu nous rendre cette année dans nos pays de missions du fait de l'épidémie de covid 19 qui a fait se fermer l'espace aérien de ces pays nous avons pu néanmoins nous tenir au courant à distance de leur évolution sanitaire ainsi que de l'activité de nos bateaux et vedettes ou, tout au moins, de ceux qui assuraient encore leur service tout en préparant notre retour sur la scène qui se fera dès que les espaces aériens seront rouverts et que tout risque de contagion épidémique sera écarté.

Cela a été le cas notamment pour Madagascar avec notre partenaire malgache qui assure l'exploitation des quatre vedettes de sauvetage actuellement en service et avec la petite cérémonie volontairement restreinte qui s'est déroulée le 26 août à La Trinité sur Mer où nous avons mis à l'eau notre sixième vedette de sauvetage, SCALA, destinée à Madagascar après des travaux de peinture aux couleurs de notre association et d'antifouling réalisés par notre Vice Président, Gérard d'Aboville, et trois de ses amis.

La période difficile pour tous que nous venons de vivre, les soucis que beaucoup d'entre vous ont rencontrés et le ralentissement de nos activités dû à la fermeture des frontières nous ont incité à différer

notre traditionnel message semestriel d'informations du mois de juin. Cela n'a pas été sans conséquence, depuis des mois nous nous trouvons sans aucune nouvelle ressource alors que l'achat à la SNSM et la remise en état de Scala ainsi que nos dépenses locales courantes de missions ont continué à courir.

Aussi permettez moi de compter sur vous dont l'aide et la compréhension ne nous ont jamais fait défaut pour nous aider à maintenir à flot votre magnifique association, il est important qu'elle puisse, malgré les difficultés, poursuivre son œuvre en faveur des populations que nous soutenons, je pense notamment aux 250 enfants que nous amenons tous les jours à l'école sur le lac Tonle Sap au Cambodge et aux 235 pêcheurs malgaches que nous avons secourus l'an dernier: tous comptent sur nous, je vous en remercie par avance..

Joyeux Noël et bonne année 2021 à chacun de vous.

Bien cordialement.

**J. Ducluzeau**



## SECOURIR

Si le ciel de Madagascar a été fermé aux non résidents pendant plusieurs mois du fait de la pandémie qui frappe également ce pays, ce qui nous a empêché de nous y rendre, l'activité de nos vedettes s'y est néanmoins maintenue sous la houlette de notre partenaire, l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF), le bras armé de l'Etat Malgache, qui supervise tout le trafic maritime sur l'île.

Nous avons pu suivre à distance avec Thierry Randrianavony que nous avons fait désigner au sein de l'APMF comme " Capitaine d'Armement" du service de sauvetage en mer les sorties de nos vedettes et prendre avec lui les dispositions qui s'avéraient nécessaires.

Les rapports d'activités trimestriels des 4 vedettes actuellement en service qu'il nous a transmis font ressortir pour les trois premiers trimestres 2020 un nombre de personnes secourues en mer et sauvées de 163 et de 7 disparus.

Par rapport aux 235 que nous avons sauvées en 2019 nous devrions avoir en fin d'année un résultat équivalent bien que, du fait du Covid et de l'absence de touristes, certaines vedettes comme celles de Nosy Be et de Sainte Marie ont eu une activité en dessous de la normale.

Le seul point noir pour nous c'est le retard apporté par notre partenaire à la mise en service de notre 5e vedette, STELLA, qui se trouve toujours stationnée au chantier Le Yard de Nosy Be depuis son arrivée à Madagascar fin novembre 2019: malgré nos demandes réitérées elle n'a pas été encore convoyée sur Morondava où elle est affectée, le covid aurait rendu difficile l'embauche de l'équipage au même titre que les mesures d'austérité prises par le Gouvernement Malgache qui aurait gelé les embauches dans les administrations.

Dans l'incertitude dans laquelle nous nous trouvons pour l'avenir nous avons fait savoir à l'APMF que, tant que STELLA ne serait pas mise en service et si nous n'avions pas d'assurances pour une mise

en service rapide des vedettes à venir, il serait hors de question pour nous d'envoyer à Madagascar notre sixième vedette, SCALA, dont le Président a fait écho dans son mot de présentation.



C'est une magnifique vedette de 1ère classe de 13m35 équipée de deux moteurs Iveco de 360 CV, elle est en parfait état car bien entretenue à la station SNSM d'Arcachon où elle était en service. SCALA est normalement destinée à un port de la côte nord est de l'océan indien, Antalaha ou Vohemar, où la mer est souvent très dure et par où arrivent les cyclones qui dévastent l'île rouge.

Elle partira pour La Réunion et Madagascar dès qu'un navire affrété par le Ministère des Armées sera programmé au départ de La Pallice. Pour ce qui est de nos autres activités à Madagascar il faut savoir que, du fait de la pandémie, les missions médicales de l'association AR MADA sur le fleuve Tsiribihina sont suspendues jusqu'à la fin de l'année.

## MADAGASCAR



**UNE NOUVELLE MISSION EN TUNISIE**

Mahdia, ville côtière de 60.000 âmes située à 200 kms au sud de Tunis entre le golfe d'Hammamet et le golfe de Gabès, est le deuxième port de pêche où opèrent 1.619 bateaux qui emploient 6.566 pêcheurs et autres : c'est dire son importance.

Le Gouvernorat de Mahdia et le Département de Loire Atlantique entretiennent depuis de longues années des relations suivies qui se sont traduites par la signature en 1992 d'une convention de coopération décentralisée, convention portant sur la sécurité en mer et toujours renouvelée jusqu'à ce jour.

Suite au désengagement de l'un des acteurs qui assuraient ces formations de sécurité le Conseil Départemental de Loire Atlantique et le Gouvernorat de Mahdia ont décidé en 2018 de faire appel à notre association en raison de ses compétences. Une première formation financée par ce Conseil a eu lieu cette année là, elle nous a permis d'évaluer les besoins en matériels divers et, tout au long de l'année 2019, de pouvoir rechercher et rassembler dans la région nantaise tout ce qui pourrait être utile à cette mission.

C'est ainsi que le 12 février 2020, après bien des retards dus à la situation sanitaire, un container de 40 pieds a pu être embarqué à Montoir de Bretagne à destination de La Goulette, il contenait entre autres, un canot de sauvetage et son moteur, des équipements de radio-communication, des lits médicalisés, des équipements de soins dentaires, des chaises roulantes, des optimists, des combinaisons et gilets de sauvetage .....

La pandémie qui sévit en Tunisie comme dans le monde ne nous a pas permis encore de nous rendre sur place, nous espérons pouvoir le faire d'ici la fin de l'année. Cela n'a pas empêché nos interlocuteurs tunisiens de procéder suivant nos instructions à la distribution d'une partie du contenu du container entre ses bénéficiaires désignés : CHU de Mahdia-Communes de Bradaa et de Boumerdès pour les équipements dentaires- Centre de formation professionnel des pêches-Ecole de voile "Darghout"- .....

Nous espérons pouvoir vous en dire plus dans notre prochain bulletin si le Responsable de cette mission, Jacques Chereau, peut comme prévu se rendre à Mahdia en fin d'année.

**DÉSENCLAVER**

Au **Cambodge** les dix navettes scolaires et les quatre bateaux ambulances de Marins sans Frontières déjà en place ont été complétés en décembre 2019 par deux nouvelles navettes mises en service à Phat Sanday, petit village flottant très isolé au sud du lac Tonle Sap.

Ces deux bateaux ont été confiés à un comité composé de parents d'élèves, d'instituteurs et de représentants des villageois. L'un d'eux ramassent les enfants pour l'école primaire, l'autre pour le collège. Les plus pauvres parmi les villageois peuvent donc envoyer maintenant leurs enfants à l'école. Chaque navette transporte quotidiennement vingt-cinq écoliers ou collégiens bien souvent sous la coupe de l'instituteur.

Les enjeux de scolarisation pour ces enfants sont importants car l'avenir de ces villages reculés n'est pas facile compte tenu des défis écologiques qui se posent sur le lac. Les villageois expriment leur reconnaissance aux donateurs de Marins sans Frontières pour le beau moyen mis à leur disposition et s'engagent à l'utiliser en y prenant soin. Depuis maintenant près de 6 ans qu'a débuté ce programme nous pouvons constater le sérieux avec lequel chaque comité de village gère le bateau qui lui a été confié.

Entre mars et octobre 2020 les écoles cambodgiennes ont fermé en raison de la crise de la Covid, les bateaux sont donc restés à quai. Depuis quelques jours les écoles commencent rouvrir et les navettes reprennent leur rythme.

Par ailleurs, en avril, Marins sans Frontières a contribué à la construction et à la mise en place du bateau bibliothèque de

**CAMBODGE**

l'association française SIPAR dans le village flottant de Plov Touk où quatre navettes avaient été mises en place entre 2015 et 2018. Ce nouveau moyen permet aux habitants de ce gros village de pouvoir consulter de nombreux livres éducatifs sur les sujets non scolaires édités par cette association, il leur permet d'apprendre les règles de base relatives à l'hygiène et à la santé et de connaître la nature qui l'environne et la façon de la préserver.

Pour ne pas perdre le rythme et en dépit des difficultés que nous connaissons nous avons pris la décision de lancer avant la fin de l'année la construction d'une treizième navette scolaire qui permettra à 25 nouveaux enfants d'un village très pauvre de se rendre à l'école dès la reprise des classes en janvier. En leur nom nous vous remercions d'avance de l'aide que vous voudrez bien nous apporter pour cet investissement.

**SOIGNER****SÉNÉGAL**

Au quatrième trimestre 2019 notre bateau, le Kassoumaye, a été utilisé par l'association ANIMA de Nyons (26) et par l'association CPAS de Pavie (Italie) pour leur mission sur le fleuve Casamance afin de consolider la formation du personnel médical local et de visiter les antennes de santé et les écoles dans six villages.

Ainsi deux infirmières ont pu apprendre à utiliser le matériel d'échographie mis à leur disposition et 568 enfants d'écoles maternelles et primaires ont pu être examinés: cela a permis de mettre en évidence les principaux problèmes de santé rencontrés chez cette population et de procéder à l'approvisionnement en médicaments et en produits annexes.

Pour permettre de parer à la prévention de ces problèmes un recensement de ceux ci a été mis en place et consigné.

Au premier trimestre 2020 une autre mission du même ordre a pu être réalisée par l'équipe médicale de CPAS et par les infirmières formées par ANIMA qui ont pu suivre les femmes enceintes au cours de quatre déplacements effectués avec l'aide du Kassoumaye.

La présence de la covid au Sénégal a sensiblement perturbé la situation et seules des interventions locales ont pu être effectuées avec notre bateau. CPAS qui avait prévu une mission en avril et deux autres à l'automne a du y renoncer, de même ANIMA n'a pu se déplacer pour poursuivre son programme de formation.

Dès que la situation s'éclaircira les missions devraient reprendre avec l'aide de notre bateau, nous les y accompagnerons.