



SECOURIR



SOIGNER



DÉSENCLAVER

### Chers amis

Au moment où ce message vous parviendra notre cinquième vedette de sauvetage, STELLA, sera en route pour Antsiranana (ex Diego Suarez), haut lieu de la Marine Nationale pour tous les Marins Français qui ont eu l'occasion d'y être en poste ou d'y escaler. Chargée à Toulon le 15 octobre sur le Calao, navire affecté par le Ministère des Armées que je remercie une nouvelle fois de nous permettre d'assurer cette mission de sauvetage en mer à Madagascar, débarquée à Mayotte le 20 novembre Stella a rejoint Nosy Be en attendant d'être transférée sur Antsiranana, son futur port d'attache, par G. d'Aboville, le vice président de l'association, qui est notre maître d'œuvre pour tout ce qui concerne notre logistique maritime.

Les restrictions budgétaires observées à Madagascar font que cette vedette ne sera pas inaugurée comme l'avait été DIVA l'an dernier à l'île Sainte Marie, peu importe pour nous l'essentiel n'est il pas qu'elle puisse sans délai apporter son soutien à la population côtière et, si besoin est, qu'elle vienne au secours notamment des pêcheurs qui pratiquent leur métier dans des "coques de noix" et qui sont victimes d'accident.

Stella, comme les deux précédentes, a été financée principalement par l'Armement SOCATRA dont, en votre nom à tous, je tiens à remercier ici son Président, F. Bozzoni, sans lequel l'opération n'aurait jamais vu le jour étant donné les difficultés que nous avons aujourd'hui pour trouver les fonds nécessaires à la réalisation de nos nombreuses missions comme je vous le disais dans mon message du mois de juin ainsi que par la Région Bretagne, le Département du Finistère et par la Ville de Brest qui abrite notre siège social.

En cette fin d'année je ne peux que vous encourager à continuer à soutenir nos belles missions qui font l'admiration de tous ceux qui les connaissent, qu'il s'agisse du Cambodge, du Sénégal, de la Tunisie ou d'autres sites à Madagascar et à les faire connaître autour de vous, vous le savez, sans vous nous sommes désarmés et ne pouvons rien faire. Je vous en remercie par avance.

Joyeux Noël et bonne année 2020 à chacun de vous, bien cordialement.

**J. Ducluzeau**

### SECOURIR



Nous ne reviendrons pas sur ce qui a été écrit ci dessus à propos de Stella si ce n'est pour vous dire qu'il s'agit d'une magnifique vedette de 2e classe de 9m équipée de deux moteurs Volvo de 220 CV et, bien entendu, de tous les équipements de navigation et de recherche adaptés au sauvetage en mer. Elle était utilisée par la station SNSM d'Arcachon et parfaitement entretenue par le chantier naval Testerin qui a assuré pour notre compte ses travaux de révision et de peinture à nos couleurs. Avant d'être convoyée sur Toulon pour son embarquement G. d'Aboville et le Président ont participé le 17 septembre à ses essais en mer au large d'Arcachon.

Stella va donc rejoindre les quatre vedettes de sauvetage que nous avons déjà à Madagascar et, si vous nous en donnez les moyens, elle sera suivie l'an prochain d'une sixième vedette qui serait affectée à Vohemar au nord est de la grande île sur l'océan indien.

### MADAGASCAR



Pour rester sur le registre du sauvetage en mer nous pouvons vous dire qu'au cours des neuf premiers mois de l'année nos quatre vedettes actuellement en service à Mahajanga, Nosy Be, Toliara et à l'île Sainte Marie ont permis de secourir et sauver 73 personnes.





Sur la **TSIRIBIHINA** nos deux bateaux, les Salamas, ont permis aux Médecins de l'association AR MADA d'effectuer déjà cinq missions au cours desquelles 13.452 consultations et soins ont été délivrés dans les huit villages qui bordent ce fleuve. Deux dernières missions seront effectuées en octobre et décembre.

Dans le même temps, entre chaque mission médicale, 45 descentes du fleuve ont donné la possibilité à des touristes de découvrir la vie des habitants de ces villages complètement isolés et de leur apporter une aide en leur achetant les produits de leurs cultures ou de leur artisanat.



Sur le **CANAL des PANGALANES** à Tanambao le CSB (centre de santé de base) que nous avons financé en partenariat avec l'association SIDE est en plein essor: à fin juillet Cathie, l'infirmière qui le dirige, avait donné 2.483 consultations et soins, à la fin de l'année le chiffre de 3.000 devrait être atteint.



Au **CAMBODGE**, faute de moyens financiers suffisants, nous n'avons pu cette année construire que deux navettes scolaires pour lesquelles les Comités d'Établissement de THALES à Brest et de l'IFREMER nous ont apporté leur soutien financier. Ils seront en place dès le mois de novembre.

Nos quatre anciens bateaux ambulances n'étant pas utilisés autant que nous le souhaiterions trois d'entre eux ont été adaptés pour être utilisés également comme navette scolaire. Les dix autres navettes solaires réparties dans six villages font tous les jours le plein d'écoliers. La fréquentation des écoles dont de nouvelles ont dû être construites en raison de l'afflux d'élèves est devenue très régulière pour les plus pauvres qui, bien souvent auparavant, restaient un jour sur deux dans leur maison flottante faute de moyens de transport.

Aujourd'hui ce sont près de 250 élèves qui sont transportés chaque jour par nos bateaux et près de 40 malades qui ont pu être transportés vers l'hôpital



Dans le même temps 400 vaccinations contre la rougeole ont été faites et une neuvième naissance enregistrée. De leur côté les dix pirogues que nous avons mises à la disposition des quatre villages que nous soutenons ( Tanambao- Marohovitra- Topiana et Atapolo) continuent à faire dans le canal des pêches "miraculeuses" une vingtaine de kilos par sortie dont une partie est vendue au grand marché de Toamasina à 60 kms au nord. Par contre les règlements, contrôles et taxes imposés par le port fluvial de Toamasina que certains évitent en allant décharger de nuit hors de l'enceinte portuaire rendent de plus en plus difficile le transport par nos grandes pirogues du charbon de bois de grevillea, lequel est la principale ressource de nombreux villages de brousse.



ces six derniers mois ; c'est un grand encouragement pour nous que de constater la réussite de cette mission à laquelle mairies, villageois et professeurs nous apportent dans chaque village leur concours.. Grâce à l'aide que vous voudrez bien nous apporter nous espérons pouvoir reprendre en 2020 le rythme de trois ou quatre navettes scolaires construites annuellement sur le Tonle Sap où les besoins sont immenses et où la population compte sur nous.

