

Chers amis

Avant de faire un résumé très bref de nos actions à Madagascar je voudrai, en toute franchise, vous faire part de mon inquiétude pour l'avenir de notre association: comme tant d'autres Présidents et comme la presse s'en ait fait l'écho je ne peux que constater la chute vertigineuse des dons qui nous sont faits . Vous voudrez bien convenir avec moi qu'il serait malheureux qu', au bout de 35 ans de bons et loyaux services en faveur des populations isolées des pays en voie de développement, nous soyons amenés à arrêter en fin d'année notre activité. Depuis 23 ans que je consacre ma vie à Marins Sans Frontières c'est la première fois que je me trouve confronté à une telle situation.

Aussi je compte sur tous ceux d'entre vous et de vos amis et connaissances qui le peuvent pour nous aider à passer ce cap difficile, en mon nom personnel et en celui des nombreuses populations que nous soutenons je vous en remercie bien vivement par avance.

Notre mailing de ce jour est essentiellement consacré au Cambodge où , depuis 2015, nous développons une magnifique mission dont je laisse à P. de Roquefeuil qui la dirige le soin de vous en parler en détail.

Pour ce qui est de Madagascar, pour vous permettre de juger de l'efficacité de nos actions en 2018, je vous dirai tout simplement que nos quatre vedettes de sauvetage ont permis de sauver 215 vies humaines et de ramener à bon port



la plupart des embarcations naufragées, que nos deux bateaux sur la Tsiribihina ont permis aux médecins de l'association AR MADA de dispenser 18.456 consultations et soins dans les huit villages qui jouxtent ce fleuve, que le centre de santé de Tanambao construit et équipé en partenariat avec l'association SIDE et mis en service fin 2017 dans ce petit village du canal des Pangalanes a délivré pour sa première année d'exploitation un millier de soins et a assuré la vaccination contre la poliomyélite de 500 enfants de moins de cinq ans, que les 4 nouvelles pirogues financées par le Comité d'Entreprise de THALES à Brest ont aidé la population des quatre villages situés sur ce canal et que nous avons pris en charge

à subvenir à leurs besoins grâce au produit de leurs pêches.

Nous allons envoyer en août prochain depuis La Rochelle notre cinquième vedette de sauvetage, STELLA, qui sera affectée à Antsiranana ( ex Diego Suarez), port bien connu des marins français, elle a été financée comme les deux précédentes par l'Armement SOCATRA de Bordeaux qu'en notre nom à tous je tiens à remercier bien vivement.

Stella devrait être inaugurée par le Premier Ministre Malgache, M. Christian Ntsay, qui est originaire de cette région et, peut être, par le nouveau Président de la République, M. Andry Rajoelina.

Bonnes vacances à vous tous, bien cordialement.

**J. Ducluzeau**

## MISSION AU CAMBODGE



Depuis 2015 Marins Sans Frontières s'investit auprès des populations parmi les plus pauvres du Cambodge qui vivent dans les villages flottants du lac Tone Sap alimenté par le Mékong et proche des temples d'Angkor. En partenariat avec l'association cambodgienne FACT ( Fisheries Action Coalition Team) nous nous efforçons de répondre aux deux besoins les plus importants de la population: l'éducation et la santé.

L'association fournit à cette dernière dans des villages très isolés des navettes de transport scolaire et des bateaux ambulances: en 2018 quatre nouvelles navettes scolaires sont venues s'ajouter aux dix bateaux déjà en service portant ainsi à quatorze le nombre d'embarcations mises à la disposition de quatre villages.

Tous ces bateaux naviguent souvent dans des conditions difficiles du fait de la pluie dense, des coups de vent, du

soleil intense et des jacinthes d'eau qui obstruent les passages navigables et mettent à rude épreuve tant les bateaux que les écoliers.



SECOURIR



SOIGNER



DÉSENCLAVER



JE SOUTIENS L'ACTION DE MARINS SANS FRONTIÈRES

POUR ENVOYER VOS DONDS ,  
UTILISEZ LE BULLETIN ET L'ENVELOPPE T

LETTRE





A Phlov Touk, au sud du Tonle Sap, le premier village où nous nous sommes investis, en 2018 une nouvelle navette scolaire est venue s'ajouter aux trois déjà mises en service: les Responsables de ce village n'ont pas manqué de nous dire combien une dynamique très positive s'était installée depuis la mise à disposition en 2015 des premiers bateaux. En effet les élèves qui, auparavant, restaient à la maison faute de moyens de transports sécurisés peuvent maintenant aller à l'école sans aucune appréhension. De plus certaines familles dont les maisons flottantes étaient éloignées se sont rapprochées du village pour pouvoir profiter du système de navettes mis en place.

La vieille école primaire manquant de place il a fallu en aménager une nouvelle dans une vieille maison et un riche Cambodgien a même installé un nouveau collège dans des locaux tout neufs.

Les Professeurs qui se transforment chaque jour en pilote de navette assurent l'exploitation de deux nouvelles lignes: l'une avec le bateau nouvellement mis à disposition, l'autre avec l'ancienne navette sanitaire qui était sous employée et qui a été aménagée pour pouvoir assurer les deux fonctions (scolaire - santé).

Quelle satisfaction pour nous de constater que le nombre d'élèves scolarisés a augmenté de plus de 50 % et de voir que le Gouvernement Cambodgien avait fait passer de 3 à 8 le nombre de Professeurs.

Malgré les vacances scolaires de ce début d'année les chiffres parlent d'eux mêmes: pendant les trois premiers mois de 2019 chaque navette scolaire a effectué 146 allers/retours avec une vingtaine d'écopiers sur des trajets de 3 à 6 kms.

L'investissement de tous les Responsables du village, des Parents d'élèves, des Professeurs qui se sont constitués en « Comité de pilotage » pour assurer et financer l'entretien courant des bateaux et l'achat du carburant qui leur est nécessaire fait plaisir à voir : nous le constatons à chacune de nos visites et sur les rapports mensuels qui nous sont adressés. Le visage radieux des enfants qui nous accueillent et qui donnent le meilleur d'eux mêmes pour étudier est la plus grande récompense qui peut nous être faite.

La seule difficulté rencontrée est le fait des familles les plus pauvres qui ont du mal à participer à la contribution qui est demandée par le Comité de pilotage, même si celle-ci est minime. Il faudrait que nous puissions créer un fonds de soutien qui ne mette pas en cause l'égalité des familles.



A Dei Roneath, autre village flottant très isolé à l'ouest du Tonle Sap, les deux bateaux mis en place en 2016 opèrent dans un environnement difficile : le premier centre de santé rudimentaire se trouve à 30 kms et l'école reçoit quotidiennement des élèves venant de plus de 2 kms. Ce village nécessite une attention soutenue compte tenu de son isolement et de la pauvreté de sa population, néanmoins près de 70 allers/retours ont permis à 1.700 élèves de se rendre à l'école.

Les jours fériés les bateaux sont utilisés par la commune pour d'autres services: remorquage de l'école ou de la mairie ...



Dans la commune de Kbal Toal deux bateaux ont été mis en service en 2016 : l'investissement de tous permet aux plus pauvres d'aller à l'école primaire, le ramassage se faisant jusqu'à 3 kms. Lorsqu'une urgence médicale survient il faut embarquer le patient vers Siem Reap qui est à 70 kms ou vers le centre de santé de Koh Chiveang qui est à 40 kms de Kbal Toal.

Le suivi des bateaux est assuré, comme à Phlov Touk, par un Comité de Pilotage: les deux bateaux qui avaient souffert de conditions d'exploitation difficiles ont été remis à niveau et ont fait l'objet d'un changement de moteur.

En 2018 une nouvelle navette a été implantée dans la commune de Koh Chiveang pour assurer le transport des élèves du collège d'Anlung Ta Uor: dans les trois premiers mois de l'année ce sont près de 70 allers/retours qui ont permis d'amener à chaque voyage une vingtaine d'élèves à leur école. En période de congé scolaire le bateau est utilisé pour transporter des visiteurs, la recette qui en découle permet de contribuer à l'achat du carburant.

Enfin, dans la commune de Peam Bang, ont été positionnés quatre bateaux: deux en 2017 et deux en 2018. Ils permettent aux enfants des villages flottants pauvres et isolés de cette commune d'aller à l'école et aux personnes nécessitant des soins (malades et femmes enceintes) de se rendre dans un centre de santé pour un coût très modeste.

Le principe de contrôle et de suivi est toujours le même que dans les autres villages. Les navettes scolaires fonctionnent tous les jours avec leur plein d'enfants qu'elles transportent vers les deux écoles du village: l'une vers Peam Bang, l'autre vers Poy Voeuy.

De janvier à mars 2019 ce sont près de 350 allers/retours qui ont été assurés pour ce qui est des navettes scolaires, le bateau ambulance ayant transporté de son côté quatre femmes enceintes et deux malades vers l'hôpital de Pursat à 30 kms.

Dans tous ces villages Parents, Enfants, Instituteurs ne manquent jamais d'exprimer leur reconnaissance à notre association, c'est à vous que nous le devons car ce sont vos dons qui nous permettent de réaliser cette magnifique mission qui s'ajoute à tout ce que nous faisons par ailleurs dans un domaine différent.

Sachant qu'au Cambodge un bateau construit localement revient à 4.000 € environ et que les besoins des nombreux villages lacustres installés sur le Tonle Sap sont immenses merci à chacun de vous de nous aider à venir en aide à ceux qui attendent leur tour.

**Pierre de Roquefeuil**

Responsable de la mission au Cambodge