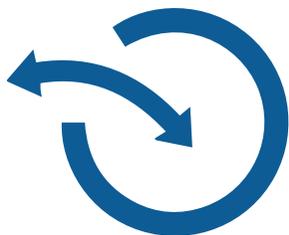




DOSSIER DE PRESSE 2022

LES MISSIONS DE MARINS SANS FRONTIÈRES

DÉSENCLAVER



SOIGNER



SECOURIR



Marins Sans Frontières est une association de solidarité internationale fondée en 1984

Sa vocation est de porter assistance et secours dans les pays en voie de développement aux populations isolées par la mer ou par une voie navigable et qui dépendent d'elles pour leur vie quotidienne. L'association s'efforce d'améliorer, par des moyens maritimes et fluviaux, leurs conditions de vie et de santé en facilitant les échanges humains, économiques, techniques et l'accès aux services (santé, éducation).

Lutter contre l'exode rural et les migrations économiques

Un défi majeur relevé par Marins Sans Frontières qui conforte les populations littorales du tiers monde dans leur environnement en leur apportant les moyens de se soigner, de s'éduquer, de se nourrir et de commercer.

“Le bateau est un moyen puissant pour l'action humanitaire. Il peut répondre à de nombreux besoins des zones littorales et fluviales. Nous pensons que les besoins de ces zones vont croître en raison des évolutions humaines et climatiques.”



DÉSENCLAVER

Dans des villages isolés Marins Sans Frontières facilite l'accès à l'école des enfants. Par ailleurs la dotation à des villages de pirogues bien équipées pour la pêche participe au désenclavement économique de leurs habitants.



CAMBODGE

Bateaux de transport scolaire

Entre 2015 et 2022 construction par Marins Sans Frontières de 15 navettes scolaires motorisées pour permettre à de nombreux enfants déscolarisés du fait de l'isolement de leurs villages et de l'insécurité liée aux moyens de transport de retrouver le chemin de l'école. Ce sont près de 350 enfants qui sont transportés tous les jours par les bateaux de l'association.

Partenaire local: l'association FACT.

Montant de l'investissement : 67.000 €

Projet 2023: construction de 2 nouvelles navettes scolaires.

MADAGASCAR

Désenclavement économique et social de 4 villages sur le canal des Pangalanes

Fourniture à 4 villages isolés situés à 60 kms au sud de Toamasina de dix pirogues monoxyles en bois de 7m50 équipées de filets de pêche, de glacières pour la conservation du poisson, de gilets de sauvetage pour faciliter la pêche dans les eaux du canal. La partie de la pêche qui n'est pas consommée sur place est vendue au grand marché de Toamasina et permet l'achat au prix de gros des produits de première nécessité destinés à la population de ces villages.

En 2022 il n'y a pas eu de mission ni d'action pour ce projet qui se déroule normalement. Il est envisagé d'y envoyer un stagiaire en 2023 pour faire un point.





DÉSENCLAVER

TUNISIE

A MAHDIA, ville côtière et port de pêche de 60.000 âmes situés à 200 km au sud de Tunis, en complément des actions menées au titre de la santé et de la sécurité en mer nous avons équipé l'école de voile de DARGHOUT, dans sa banlieue, de 9 voiliers, essentiellement des «Laser» et des « Optimist ». Ils ont été utilisés dès leur réception par les enfants qui manifestent leur joie de ce beau cadeau.



SÉNÉGAL

Sur le fleuve Casamance notre bateau, le Kassoumaye, est mis à la disposition d'associations pour le transport de leurs Personnels et des matériels nécessaires aux travaux qu'elles assurent. C'est le cas d'APPEL de Nimes qui rénovent des bâtiments de classes et des infirmeries et d'ELECTRICIENS SANS FRONTIERES qui intervient pour l'électrification des îles de Basse Casamance.

Aux beaux jours le Kassoumaye assure le transport sur le fleuve de quelques touristes dont la recette concourt à l'entretien du bateau.



SOIGNER

Les bateaux mis à disposition par Marins Sans frontières permettent aux populations de villages isolés d'accéder en toute sécurité aux centres de soins et servent de support pour des missions médicales itinérantes.



SENEGAL

Mission sur le fleuve Casamance

A l'embouchure du fleuve Casamance l'association CPAS de Pavie en Italie utilise trois fois par an notre bateau, le Kassoumaye, pour se rendre dans les villages isolés situés dans les bolongs pour visiter leurs habitants et les écoles: en 2020, du fait de la covid 19, une seule mission a pu avoir lieu en février au cours de laquelle six villages ont été visités, 80 adultes ont fait l'objet de consultations et de soins, 587 enfants et collégiens ont été auscultés de la tête aux pieds et ont été soignés. Des médicaments ont été distribués gratuitement. En novembre et décembre 2022, les missions de prévention en médecine scolaire et de formation des infirmiers et infirmières se sont poursuivies avec l'appui de notre bateau.

Par ailleurs le Kassoumaye est également utilisé par notre partenaire, l'association ANIMA de Nyons, qui gère notre bateau et, à longueur d'année, par la Santé Sénégalaise avec trois sages femmes, Marie Désirée, Anais et Elisabeth. Dotées d'un échographe et d'un ordinateur portables, elles visitent les femmes enceintes des villages situés dans les îles de Basse Casamance ainsi que par Bernardin, le dentiste, qui va prendre les empreintes de ses patients avant d'installer leurs prothèses dans son cabinet de Nioumoune.

Montant de cet investissement : 20.000 €

CAMBODGE

Bateaux ambulance sur le lac Tonle Sap, le plus grand lac d'eau douce d'Asie alimenté par le Mékong.



Pour pallier à l'absence d'hôpital de proximité Marins Sans Frontières a financé la construction de 4 bateaux ambulance motorisés. Ces embarcations rapides et sûres permettent d'assurer les évacuations sanitaires et, aux malades qui le souhaitent, de se rendre à l'hôpital le plus proche pour consulter ou se faire soigner. C'est le cas notamment des femmes enceintes qui peuvent ainsi aller plus facilement et en toute sécurité à l'hôpital pour accoucher. L'une d'entre elle a même accouché de son enfant à bord du bateau qui la conduisait à l'hôpital.

Montant de l'investissement : 28.000 €





SOIGNER

Les bateaux mis à disposition par *Marins Sans frontières* permettent aux populations de villages isolés d'accéder en toute sécurité aux centres de soins et servent de support pour des missions médicales itinérantes.



MADAGASCAR

Désenclavement sanitaire des Pangalanes-Nord

Marins Sans Frontières et son partenaire, l'association SIDE, ont construit à Tanambao à 60 km au sud de Toamasina un Centre de santé de base (CSB) ainsi qu'un logement pour l'infirmière qui en a la charge.

Ce centre équipé par nos soins d'un cabinet dentaire ainsi que de mobilier scolaire destiné à l'école du village est administré par les services de la Santé Publique Malgache qui a la charge de l'Infirmière qui en assure le fonctionnement.

Le centre de santé continue à fournir les soins de bases aux villageois. Il est envisagé d'y envoyer un stagiaire en 2023 pour faire un point.

TUNISIE

A Mahdia, ville côtière et port de pêche de 60.000 habitants situés à 200 kms au sud de la capitale, indépendamment de notre action en vue de la sécurisation des pêcheurs qui était notre principal objectif, nous avons profité de l'expédition en février 2020 depuis Nantes d'un conteneur de 40' pour envoyer à l'hôpital de la ville tout un lot de lits médicalisés et de chaises roulantes ainsi qu'une radio panoramique.

Nous y avons joint pour chacune des petites villes de BRADAA et de BOUMERDES (11.700 âmes) situées à une trentaine de kms et rattachées au gouvernorat de Mahdia un cabinet dentaire qui ont été mis en service dans le Centre de soins de ces deux villes.





Dans le cadre d'un partenariat avec la SNSM, Marins Sans Frontières rachète et révisé des vedettes de sauvetage mises à la réforme qui sont envoyées à Madagascar pour porter secours aux bateaux en détresse et aux pêcheurs.



MADAGASCAR

Avec 7.200 km de côtes Madagascar ne disposait jusqu'en 2013 d'aucun moyen de sauvetage en mer spécifique alors que, dans cette grande île de 600.000 km², vit une très nombreuse population côtière et, parmi elle, de nombreux pêcheurs qui pratiquent leur activité dans de petites pirogues taillées dans des troncs d'arbre qui n'offrent aucune sécurité. A cela il faut ajouter les boutres qui assurent le ravitaillement de la grande île et des nombreuses îles environnantes. Auparavant, lorsqu'un accident était signalé, il fallait le plus souvent des heures entières pour trouver une em-barcation de secours qui soit immédiatement disponible et qui ne disposait d' aucun moyen de recherche, elle arrivait souvent trop tard sur les lieux du naufrage.

Pour remédier à cette situation Marins Sans Frontières s'est fixé l' objectif de doter à terme Madagascar de huit vedettes de sauvetage qui seraient réparties sur les principaux sites de l'île : Antsiranana- Nosy be- Mahajanga- Morondava- Toliara- Toalagnaro- Sainte Marie- Vohemar ou Mananara.

A ce jour ont déjà été mises en service les 5 vedettes suivantes :

- 2014 : **AÏDA** à Mahajanga
- 2015 : **TOSCA** à Nosy Be
- 2017 : **NORMA** à Toliara
- 2018 : **DIVA** à Sainte Marie
- 2021 : **STELLA** à Morondava

Ces vedettes sont toujours en opération depuis presque 10 ans pour certaines. Nous avons donc décidé de les céder à l'APMF (Agence Portuaire Maritime et Fluviale) qui les utilise et les gère. Cette cession a fait l'objet d'une convention avec l'APMF sur l'emploi des ces vedettes.

Au vu de l'expérience acquise il est apparu que la baie d'Antongil située un peu au nord de Ste Marie est une zone dangereuse. Une mission a été réalisée en 2022 pour étudier la nécessité de mettre en service une vedette de sauvetage de 1ere classe à Mananara.



SECOURIR

MADAGASCAR

Ces vedettes munies de tous les instruments de navigation, de recherche et de sauvetage sont rachetées à la SNSM. Avant leur expédition à Madagascar elles font l'objet d'une révision complète et d'une peinture aux couleurs de l'association. Leur exploitation est assurée par l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF), le bras armé de l'Etat Malgache pour tout ce qui est du trafic maritime et du sauvetage en mer, elle est présente dans tous les principaux ports de l'île. En fonction de leur taille et des travaux à faire le coût d'acquisition et de révision des vedettes est de l'ordre de 40 à 50.000 €. Leur coût annuel d'exploitation et d'entretien à la charge de l'APMF est de 50.000 € par vedette.



TUNISIE

Mahdia, le deuxième port de pêche de Tunisie situé entre les golfes d'Hammamet et de Gabès, où opèrent plus de 1.500 bateaux, essentiellement des sardiniers et des barques qui font vivre 6.500 pêcheurs et autres dispose d'un Centre de Formation Professionnelle de la pêche qui assure, entre autres, des formations liées à la sécurité maritime des marins pêcheurs lesquelles ont fait l'objet en 1992 d'une convention de coopération décentralisée entre le département de Loire Atlantique et le Gouvernorat de Mahdia.

C'est à la suite de la défection d'un des acteurs assurant ces formations que notre association a repris en 2018 cette mission qui s'est concrétisée la même année par un premier déplacement au cours duquel nous avons pu procéder à une évaluation des besoins du centre de formation en matériel de sauvetage.

Cela nous a permis de rassembler à Nantes un certain nombre de matériels notamment un canot semi-rigide et son moteur, des radeaux, des combinaisons, des gilets de sauvetage, du matériel de radio pour mettre en place une station de veille radio destinée à assurer au Centre la formation « radio-maritime » et pour équiper le navire Amilcar qui intervient en mer à la demande du Centre et d'expédier en février 2020 au port de La Goulette un conteneur de 40' comprenant ces matériels ainsi que ceux destinés aux hôpitaux et à l'école de voile.

Deux stages de formation avec le matériel reçu ont eu lieu en juin et septembre 2020 en notre absence du fait de l'impossibilité pour nous de nous rendre à Mahdia pour des raisons sanitaires.





SENEGAL

Au cours d'un déplacement en Casamance fin 202, Marins Sans Frontières a été alerté sur l'absence de tout système de surveillance et d'assistance aux pêcheurs sur la grande côte au sud de Dakar. Compte tenu de l'expérience acquise par notre intervention à Madagascar et en Tunisie, il a été décidé d'étudier la mise en œuvre d'une structure adaptée et les moyens à mettre en œuvre auprès des pêcheurs du port de M'BOUR situé à 70 km au sud de Dakar. Tous les jours, plus de mille pirogues de toutes tailles chargées de poissons arrivent sur la plage après un deux ou trois jours de mer, voire davantage, dans un désordre, certes folklorique, mais en l'absence de toute sécurité.

Nous devons envisager, en accord avec les équipes professionnelles et administratives locales, les initiatives à prendre pour sensibiliser former et aider les pêcheurs et les responsables locaux concernés pour apporter une aide efficace pour la sécurité en mer.

La ville de Concarneau étant jumelée avec M'BOUR, nous avons trouvé un partenaire particulièrement adapté pour participer à cette étude avec pour objectif la mise en œuvre début 2024.





EN CHIFFRES

Grâce à la générosité de ses adhérents et de ses partenaires,
grâce à l'action de ses bénévoles sur le terrain, Marins Sans Frontières ce sont en 2022 :

39

Communes assistées

28

Bateaux et vedettes
de sauvetage mis à
disposition

260

Personnes secourues
en mer

25 000

Consultations médicales
par an

1984 Cherbourg

Création de Marins Sans Frontières par Martine le Fur et Jacques Autran



Le Prix Rolex de l'Esprit d'Entreprise est décerné à Jacques Autran pour son projet d'aide aux pays en voie de développement de l'Océan Indien avec son navire le **Listaos**



Le prestigieux prix de l'Institut Français de la Mer est attribué à Jean Ducluzeau, Président de Marins Sans Frontières, pour récompenser son action à la tête de l'Association.

1987-1992 Mozambique

Envoi du cargo **Listaos** (350 t) pour assurer le ravitaillement et soigner les victimes de la guerre civile.

1993-1996 Mozambique

Construction du **Vila da Ibo**, navire hôpital, donné à la Santé Mozambicaine.

2005-2006 Thaïlande

Construction de 89 bateaux de pêche donnés aux pêcheurs dont les bateaux avaient été détruits par le tsunami.

2000-2011 Madagascar

Achat et envoi du **Zarga** pour assurer le désenclavement économique de l'île de Nosy-Be et la desserte sanitaire de la presqu'île d'Ampasindava.

2009 & 2012 Madagascar

Achat du **Salama 1** et construction en 2012 du **Salama 2** pour assurer sur le fleuve Tsiribihina les missions médicales de l'association Ar Mada.

2013 Madagascar

Mise en service d'**Aïda** à Nosy-Be puis transférée en 2014 à Mahajanga.



2015 Madagascar

Mise en service de **Tosca** à Nosy-Be en remplacement d'**Aïda**.

2015-2022 Cambodge

Construction de 19 bateaux dont 15 navettes scolaires et 4 bateaux ambulance pour plusieurs villages lacustres situés sur le lac Tonle Sap alimenté par le Mékong

2016-2017 Madagascar

Mise en service sur les Pangalanes du **Firaisankina 1** comme navette médicale et du **Firaisankina 2** comme pirogue de transport de marchandises.

2017 Madagascar

Mise en service de **Norma** à Toliara

2018 Madagascar

Mise en service de **Diva** à l'île Sainte--Marie.

2021 Madagascar

Mise en service de **Stella** à Morondava.

2023 En attente sur la rivière d' Auray

Scala, notre 6e vedette, attend son embarquement en mars à La Pallice pour un port de **Côte d'Ivoire** où elle assistera des petits pêcheurs locaux.

.... à suivre.



2014

Le jury du Cluster Maritime Français décerne à Marins Sans Frontières son « Coup de Cœur 2014 » pour son action en faveur des populations isolées et défavorisées dans les pays en voie de développement.

Les partenaires qui soutiennent Marins Sans Frontières





COORDONNÉES



MARINS SANS FRONTIÈRES

Siège Social

Maison de l'international
50 Esplanade de la Fraternité
29200 BREST

Direction - Siège d'exploitation

14 rue Gustave Charpentier
75017 PARIS



communication.marsf@gmail.com



MARINS SANS FRONTIÈRES
[@assomarsf](https://www.facebook.com/assomarsf)

WWW.MARINS-SANS-FRONTIERES.ORG