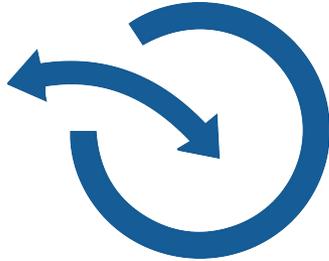




DOSSIER DE PRESSE 2019

LES MISSIONS DE MARINS SANS FRONTIÈRES

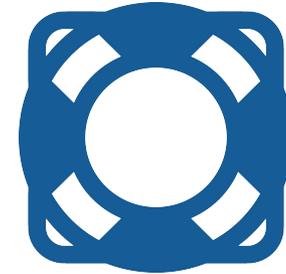
DÉSENCLAVER



SOIGNER



SECOURIR



Marins Sans Frontières est une association de solidarité internationale fondée en 1984

Sa vocation est de porter assistance et secours dans les pays en voie de développement aux populations isolées par la mer ou par une voie navigable et qui en dépendent. L'association s'efforce d'améliorer, par ses moyens maritimes et fluviaux, leurs conditions de vie et de santé en facilitant les échanges humains, économiques et techniques.

Lutter contre l'exode rural et les migrations économiques

Un défi majeur relevé par Marins Sans Frontières qui conforte les populations littorales du tiers monde dans leur environnement en leur apportant les moyens de se soigner, de s'éduquer, de se nourrir et de commercer.

"Le bateau est un moyen puissant pour l'action humanitaire. Il peut répondre à de nombreux besoins des zones littorales et fluviales. Nous pensons que les besoins de ces zones vont croître en raison des évolutions humaines et climatiques."



Dans des villages isolés Marins Sans Frontières facilite l'accès aux soins pour les malades et à l'école pour les enfants. Par ailleurs, la dotation aux villageois de pirogues pour la pratique de la pêche ou de bateaux pour permettre la vente au marché du fruit de leur travail assure le désenclavement économique de ces populations.



CAMBODGE

Bateaux de transport scolaire sur le lac Tonle Sap

Entre 2015 et 2018 construction par Marins Sans Frontières de 10 navettes scolaires motorisées dans le but de permettre à de nombreux enfants, déscolarisés du fait de l'isolement de leurs villages et de l'insécurité liée aux moyens de transport, de retrouver le chemin de l'école.

Partenaire local : association FACT

Montant de l'investissement : 35 000€

Budget annuel de fonctionnement : 4 000€

2018 : construction de 4 nouvelles navettes scolaires

MADAGASCAR

Désenclavement économique et social des Pangalanes-Nord

4 villages isolés du Canal des Pangalanes au sud de Toamasina.

- Fourniture par Marins Sans Frontières de six pirogues monoxydes en bois de 7,50 m, de filets de pêche, de glacières pour la conservation du poisson, de gilets de sauvetage.

Partenaire local : association Side

- Mise en service d'une grande pirogue en acier galvanisé de 17 m, le Firaisankina 2, qui assure la liaison fluviale avec Toamasina distante de 60 kms.

Elle permet la vente au marché des excédents de poisson, des cultures vivrières, du charbon de bois et, en retour, l'achat à prix de gros des produits de première nécessité pour la population des 4 villages.

2018 : fourniture de 4 nouvelles pirogues pour un investissement de 2 000€





Les bateaux mis à disposition par Marins Sans frontières permettent aux populations des villages les plus isolés d'accéder en toute sécurité aux centres de soins et servent de support pour des missions médicales itinérantes.



SENEGAL

Mission sur le fleuve Casamance

A l'embouchure du fleuve Casamance des villages isolés situés dans les Bolongs dont l'accès est difficile et où la situation sanitaire est précaire.

Le Kassoumaye construit par Marins Sans frontières est mis à la disposition de la Santé Sénégalaise et de plusieurs associations humanitaires qui interviennent dans ce secteur.

Montant de l'investissement : 20 000€

MADAGASCAR

Missions médicales sur le fleuve Tsiribihina

8 villages isolés (30.000 villageois) le long du fleuve Tsiribihina en situation sanitaire très précaire.

2 bateaux Marins Sans frontières, *Salama 1 et 2*, assurent la logistique de l'association Ar Mada qui dispense 18.000 consultations et soins par an au cours de sept missions de 12 jours.

Montant de l'investissement : 40 000€





Les bateaux mis à disposition par Marins Sans frontières permettent aux populations des villages les plus isolés d'accéder en toute sécurité aux centres de soins et servent de support pour des missions médicales itinérantes.



MADAGASCAR

Désenclavement sanitaire des Pangalanes-Nord

Marins Sans frontières et l'association Side ont construit à Tanambao un Centre de Santé de Base (CSB) qui a été mis en service en décembre 2017.

Une petite navette médicale fluviale, **le Firisankina 1**, mise à disposition de ce Centre, facilite l'accès aux soins des habitants des villages environnants.

En janvier 2017 Marins Sans frontières a fait parvenir à Tanambao un conteneur de 40 pieds rempli de mobilier scolaire pour l'école du village et de matériel médical, dont un cabinet dentaire, pour le CSB. Depuis son entrée en service, 800 patients ont été traités et 8 accouchements pratiqués.

CAMBODGE

Bateaux ambulance sur le lac Tonle Sap

Le Tonle Sap est le plus grand lac d'eau douce d'Asie alimenté par le Mékong.

Pour palier à l'absence d'hôpital de proximité, Marins Sans frontières a financé et piloté, entre 2015 et 2018, la construction de 4 bateaux ambulance motorisés.

Ces embarcations rapides et sûres permettent d'assurer les évacuations sanitaires et, aux malades, de se rendre à l'hôpital le plus proche pour consulter ou se faire soigner.

C'est le cas notamment pour les femmes enceintes qui peuvent désormais se rendre plus facilement et en toute sécurité à l'hôpital pour accoucher.

Montant de l'investissement : 35 000€





Dans le cadre d'un partenariat avec la SNSM, Marins Sans Frontières rachète et révisé des vedettes de sauvetage mises à la réforme qui sont envoyées à Madagascar pour porter secours aux bateaux en détresse et aux pêcheurs. Plusieurs milliers de gilets de sauvetage ont également fait l'objet d'envois destinés aux pêcheurs et aux équipages de boutres.



MADAGASCAR

Avec 7.200 km de côtes, Madagascar ne disposait jusqu'en 2013 d'aucun moyen de sauvetage en mer spécifique alors que, dans cette grande île de près de 600.000 km², vit une très nombreuse population côtière et, parmi elle, une multitude de petits pêcheurs pratiquant leur activité dans des pirogues taillées dans des troncs de bois qui n'offrent aucune sécurité.

A cela il faut ajouter les boutres qui assurent le ravitaillement de la Grande Île et des îles environnantes.

Lorsque un accident était signalé, il fallait le plus souvent plusieurs heures pour trouver une embarcation de secours disponible qui ne disposait d'aucun moyen de recherche et qui arrivait fréquemment trop tard sur les lieux du naufrage.

Pour remédier à cette situation Marins Sans Frontières s'est fixé l'objectif de doter à terme Madagascar de huit vedettes de sauvetage qui seront réparties dans les principaux ports de l'île : Antsiranana - **Nosy-Be** - **Mahajunga** - Morondava - **Toliara** - Tolagnaro - **Sainte-Marie** - Antalaha.



Dans le cadre d'un partenariat avec la SNSM, Marins Sans Frontières rachète et révisé des vedettes de sauvetage mises à la réforme qui sont envoyées à Madagascar pour porter secours aux bateaux en détresse et aux pêcheurs. Plusieurs milliers de gilets de sauvetage ont également fait l'objet d'envois destinés aux pêcheurs et aux équipages de boutres.

Ces vedettes, munies de tous les instruments de navigation et de recherche, sont rachetées à la SNSM.

Avant leur expédition à Madagascar elles font l'objet d'une révision complète et d'une peinture aux couleurs de l'association.

L'exploitation des vedettes est assurée par l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF), bras armé de l'Etat Malgache pour le trafic maritime et le sauvetage en mer. Elle est présente dans tous les principaux ports de l'île.

En fonction de leur taille, le coût d'acquisition et de révision des vedettes évolue entre 40 et 50 000€

Le budget annuel de fonctionnement et d'entretien pris en charge par l'APMF est de l'ordre de 30 à 40 000€ par vedette.

2011 : Mise en service d'*AÏDA* sur l'île de Nosy-Be

2013 : Transfert d'*AÏDA* à Mahajanga

2015 : Mise en service de *TOSCA* à Nosy-Be

2017 : Mise en service de *NORMA* au port de Toliara

2018 : Livraison de *DIVA* à l'île Sainte-Marie au NE de Madagascar

2019 : Une nouvelle vedette sera mise en service à Morondava, port situé sur le canal du Mozambique.





EN CHIFFRES

Grâce à la générosité de ses adhérents et de ses partenaires,
grâce à l'action de ses bénévoles sur le terrain, Marins Sans Frontières c'est :

22

Communes assistées

23

Bateaux
et
vedettes de sauvetage

166

Personnes secourues
en mer

20 000

Consultations médicales
par an

1984 Cherbourg

Création de Marins Sans Frontières par Martine le Fur et Jacques Autran



1987

Le Prix Rolex de l'Esprit d'Entreprise est décerné à Jacques Autran pour son projet d'aide aux pays en voie de développement de l'Océan Indien avec son navire le **Listaos**

2011

Le prestigieux prix de l'Institut Français de la Mer est attribué à Jean Ducluzeau, Président de Marins Sans Frontières, pour récompenser son action à la tête de l'Association.

1987-1992 Mozambique

Envoi du cargo **Listaos** (350 t) pour assurer le ravitaillement et soigner les victimes de la guerre civile.

1993-1996 Mozambique

Construction du **Vila da Ibo**, navire hôpital, donné à la Santé Mozambicaine.

2005-2006 Thaïlande

Construction de 89 bateaux de pêche donnés aux pêcheurs dont les bateaux avaient été détruits par le tsunami.

2000-2011 Madagascar

Achat et envoi du **Zarga** pour assurer le désenclavement économique de l'île de Nosy-Be et la desserte sanitaire de la presqu'île d'Ampasindava.

2009 & 2012 Madagascar

Achat du **Salama 1** et construction en 2012 du **Salama 2** pour assurer sur le fleuve Tsiribihina les missions médicales de l'association Ar Mada.

2013 Madagascar

Mise en service d'*Aïda* à Nosy-Be puis transférée en 2014 à Mahajanga.



2015 Madagascar

Mise en service de *Tosca* à Nosy-Be en remplacement d'*Aïda*.

2015-2017 Cambodge

Construction de 10 bateaux dont 6 navettes scolaires et 4 bateaux ambulance pour plusieurs villages lacustres situés sur le lac Tonle Sap alimenté par le Mékong.

2016-2017 Madagascar

Mise en service sur les Pangalanes du *Firaisankina 1* comme navette médicale et du *Firaisankina 2* comme pirogue de transport de marchandises.

2017 Madagascar

Mise en service de *Norma* à Toliara

2018 Madagascar

Mise en service de *Diva* à l'île Sainte-Marie.
Fourniture de 4 nouvelles pirogues de pêche pour les Pangalanes.

.... à suivre.



2014

Le jury du Cluster Maritime Français décerne à Marins Sans Frontières son « Coup de Coeur 2014 » pour son action en faveur des populations isolées et défavorisées dans les pays en voie de développement.

Les partenaires qui soutiennent Marins Sans Frontières



Philip Plisson

le marin
l'observatoire de l'économie maritime





COORDONNÉES



MARINS SANS FRONTIÈRES
14, rue Gustave Charpentier
75017 PARIS
FRANCE



01.83.92.72.08



MARINS SANS FRONTIÈRES
@assomarsf

WWW.MARINS-SANS-FRONTIERES.ORG