



WWW.MARINS-SANS-FRONTIERES.ORG

LA LETTRE DE MARSE

JUIN 2018

Chers amis

La fin de l'année 2017 et le début de 2018 ont été marqués par deux événements importants pour notre association : la remise à notre partenaire malgache, l'Agence Portuaire, Maritime et Fluviale (APMF) qui est le bras armé de l'Etat pour tout ce qui concerne le maritime, le 6 décembre 2017 à Mahajanga de notre vedette NORMA et le 11 mai à l'île Sainte-Marie de notre vedette DIVA. Nous reviendrons plus en détail sur la mission de ces deux nouvelles unités. Avec quatre vedettes maintenant en service à Madagascar nous avons atteint la moitié de notre objectif de sauvetage en mer : une cinquième vedette pour Morondava devrait suivre au début de 2019. Les 6ème, 7ème et 8ème pourront, nous l'espérons, voir le jour les années suivantes. Parallèlement, comme vous pourrez le lire, nous poursuivons nos autres missions : au Cambodge, où nous avons déjà dix bateaux,



avec la construction de quatre nouvelles navettes scolaires, à Madagascar, où nous avons eu à subir en janvier un nouveau cyclone, AVA, qui a causé un véritable déluge, une crue de la Tsiribihina et des dégâts importants sur nos deux Salamas, avec la reprise de nos missions médicales sur ce fleuve et la mise en pleine activité de notre Centre de Santé de Tanambao sur le canal des Pangalanes.

Votre soutien nous est plus que jamais indispensable pour que nous puissions faire face à toutes ces missions humanitaires qui deviennent de plus en plus nombreuses, je compte sur vous.

Bonnes vacances à tous, bien cordialement.  
Jean Ducluzeau

## JE SOUTIENS L'ACTION DE MARINS SANS FRONTIÈRES

SOIGNER



NOM :

EMAIL :

PRÉNOM :

TÉLÉPHONE :

ADRESSE POSTALE :

JE DONNE LA SOMME DE :

Par chèque bancaire ou postal (N°CCP 1309689F PARIS), libellé à l'ordre de :

**MARINS SANS FRONTIÈRES**

21, Rue Montrosier – 92200 Neuilly-sur-Seine

L'ASSOCIATION MARINS SANS FRONTIÈRES EST HABILITÉE A RECEVOIR DES DONNS ET LEGS

Je recevrai un reçu libératoire qui me permettra de déduire le montant de ce don de mes impôts.

DON EN LIGNE ÉGALEMENT DISPONIBLE SUR NOTRE SITE OU VIA CE RACCOURCI\* :

[vu.fr/ygp](http://vu.fr/ygp)

\* respecter la casse (minuscule)

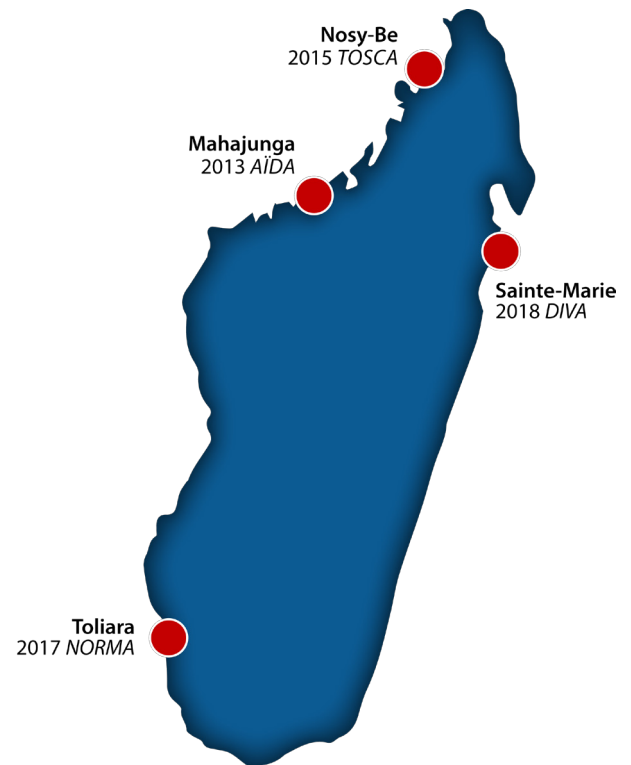
## Sauvetage en mer

Après la mise en service à Toliara en décembre 2017 de notre troisième vedette de sauvetage, NORMA, nous avons préparé la quatrième unité, DIVA, destinée à l'île Sainte-Marie sur la côte est de Madagascar.

Après une révision générale sur le terre plein portuaire de Palavas-les-Flots mis gracieusement à notre disposition par le Maire, M. Jeanjean, Gérard d'Aboville, Vice Président de l'association et son équipage ont convoyé DIVA à Toulon où elle a été embarquée le 9 février pour la Réunion sur le Tangara, roulier affrété par le Ministère des Armées.

C'est avec émotion que nous avons vu s'éloigner cette magnifique vedette que nous avons récupérée quelques mois plus tôt de la SNSM à Bastia où elle était en service.

C'est la première vedette de 1ère classe (13m30 - 2 moteurs Iveco de 360 CV) mise en service à Madagascar. Les conditions de mer dans l'Océan Indien étant souvent très dures, le ressac entre l'île Sainte-Marie et la grande terre particulièrement fort, les accidents par noyade sont en effet très nombreux. Cela justifiait donc notre choix d'une telle unité.



Partie de La Réunion le 7 mai, toujours sous la conduite de Gérard d'Aboville, DIVA est arrivée le 8 au soir à Sainte-Marie au terme d'un périple en mer de 450 milles.

Elle a été inaugurée en grande pompe sous «grand pavois» le 11 mai en la présence du Consul de France qui représentait l'Ambassadeur, des personnalités de l'île et d'un millier d'habitants. La cérémonie a été présidée conjointement par le Ministre des Transports venu la veille tout spécialement et par le Président de Marins Sans Frontières.

La population de Sainte-Marie qui attendait depuis des années une vedette de sauvetage est venue nombreuse assister à cette inauguration.

La présence des Autorités de Madagascar à cette manifestation est pour nous la reconnaissance officielle par l'Etat Malgache de l'engagement pris par notre association en faveur de la sécurisa-

tion des populations vivant au bord de la mer, particulièrement des pêcheurs en pirogue et des équipages de boutres qui assurent le ravitaillement des nombreuses îles. C'est pour nous un encouragement à poursuivre cette noble mission.

Rappelons-le, Madagascar avec 7200 kms de côtes ne disposait d'aucun moyen propre de sauvetage avant que nous intervenions en 2013 avec notre première vedette, l'AÏDA, alors qu'en France, pour 5000 kms de côtes, la SNSM déploie plus de 200 canots de sauvetage.

En fin d'année nous devrions récupérer de la SNSM une cinquième vedette actuellement en service à Gruissan dans l'Aude, Elle sera destinée à Monrondava, port situé sur le canal du Mozambique au sud de Mahajunga.

Pour les années suivantes, si nous en avons les moyens financiers, nous compléterons ce dispositif de sauvetage en mer par une vedette de 2ème classe pour Antsiranana (ex Diego Suarez) et par deux vedettes de 1ère classe destinées à Antalaha et à Taolagnaro sur la côte est de l'île.

## Tsiribihina

En janvier dernier le cyclone AVA a traversé Madagascar et provoqué sur le fleuve Tsiribihina un véritable tsunami : une vingtaine de bateaux ont disparu dans le fleuve en crue ou ont été plus ou moins endommagés. Ce fut le cas pour nos deux Salama dont l'un était au fond de l'eau et l'autre éventré sur des rochers. Le premier a pu être réparé à temps pour assurer la mission AR MADA du 28 février, le second a nécessité des travaux plus longs et a été disponible pour la mission du 11 avril. Nous espérons obtenir des assureurs une indemnisation à hauteur de 50% des travaux effectués qui se sont montés à plus de 5.000€.



Cinq autres missions médicales seront assurées jusqu'à la fin de l'année, auxquelles s'ajouteront 35 à 40 descentes touristiques du fleuve, un chiffre en baisse par rapport à l'année dernière du fait de la peste qui a sévi fin 2017 au moment où se font les réservations, et de l'instabilité politique que risquent d'occasionner les élections présidentielles de fin d'année.

## Pangalanes

Après de nombreux reports administratifs le Centre de Santé de Tanambao construit avec notre aide par notre partenaire local SIDE a enfin ouvert ses portes le 4 décembre 2017 et a été officiellement inauguré le 17 février 2018 avec Thérèse, une infirmière sage femme et Sonia, une dispensatrice. Il ne chôme pas puisqu'à fin mai avaient déjà été comptabilisés 350 actes de soins dont certains étaient vitaux.



Notre petite navette fluviale, le Firaïankina 1, que nous avons mise à la disposition de ce centre permet d'aller chercher et de ramener chez eux les blessés et malades des villages environnants qui viennent consulter ou se faire soigner et d'effectuer les évacuations sanitaires. Lorsque le vent est trop fort et, si son utilisation devient dangereuse, il est relayé par le Firaïankina 2.

Par ailleurs nous faisons construire cette année pour la population des quatre villages isolés que nous soutenons 12 nouvelles pirogues monoxydes qui viendront renforcer les six pirogues traditionnelles construites en 2014 qui ont été très sollicitées. L'expérience a montré que le nombre de ces embarcations était insuffisant pour répondre aux besoins exprimés par les villageois dont beaucoup de jeunes désœuvrés.

Les prises de pêche représentent une vingtaine de kilos par sortie dont une partie sert à la consommation des habitants, le surplus est vendu au marché de Toamasina et permet l'achat au prix de gros des produits de première nécessité.

## CAMBODGE



En novembre 2017 deux de nos administrateurs, Pierre de Roquefeuil et François Debats, se sont rendus au Cambodge dans les villages du Tonle Sap que nous soutenons pour s'assurer du bon impact de nos investissements et pour décider de ceux à réaliser en 2018. Les résultats obtenus depuis le début de nos actions dans ce pays en 2015 sont très probants ainsi que le montre le compte rendu qu'ils en ont fait :

- Dans la commune de Pholv Touk, avec deux bateaux école et un bateau ambulance mis en place en 2015, le nombre d'enfants scolarisés et le nombre de professeurs ont été multipliés par trois. Le service assuré en toute sécurité par nos bateaux école a fait que deux classes du secondaire ont été créées, qu'une école a été construite par les villageois, qu'une autre a été donnée par l'Université de Phnom Penh pour permettre l'accueil de nouveaux élèves, que de nombreuses maisons flottantes venant d'autres villages se sont implantées dans la commune pour bénéficier des facilités scolaires qu'elle offrait.
- Dans les communes de Dei Roneath, de Prek Kror et de Kbal Toal où trois bateaux école et deux bateaux ambulance ont été mis à disposition en 2016 le nombre d'enfants scolarisés a augmenté de manière significative : 50% pour les deux premiers villages, 30% pour Kbal Toal.



- Les deux bateaux école fournis en 2017 à la commune de Peam Bang ont eu également des résultats positifs. En effet, dès la première semaine, quinze élèves de plus avaient déjà pris le chemin de l'école.
- Le service assuré par nos bateaux ambulance est également très apprécié car les hôpitaux sont à bonne distance et la navigation n'est pas toujours facile. L'exemple nous a été donné de trois femmes enceintes parties un peu tardivement qui ont accouché sans complication sur la litière longitudinale du bateau, aidées en cela par la sage femme qui les accompagnait.

Devant le succès de ces actions et la preuve étant faite que nos bateaux écoles sont devenus insuffisants, nous avons décidé de faire construire en 2018 quatre nouveaux bateaux école : un bateau pour Phlov Touk et deux bateaux pour Peam Bang afin de permettre aux écoliers de ces deux villages d'aller à l'école toute la journée, un bateau pour la commune de Kbal Toal pour pouvoir aller chercher les enfants non scolarisés du village isolé de Kam Samna qui fait partie de cette commune.



## SENEGAL



Notre bateau, le Kassoumaye, qui opère depuis 2010 sur le fleuve Casamance permet à Marie Désirée, assistée maintenant de deux autres sages femmes sénégalaises munies comme elle d'un échographe portable, de visiter les femmes enceintes dans trois îles différentes de Basse Casamance.

Le cabinet dentaire de Bernardin est aujourd'hui ouvert à Nioumoune, port d'attache de notre bateau qui est utilisé tant par ce dernier pour aller prendre des empreintes ou pour assurer des soins, que par les patients des îles pour se rendre au cabinet.

Par ailleurs l'association APPEL qui utilise le Kassoumaye pour ses tournées dans le village de Kafoutine situé à l'embouchure de la Casamance a demandé l'autorisation d'utiliser un terrain sur la même commune de Nioumoune afin d'y construire un entrepôt qui lui servira de base arrière et qui ne pourra donc que renforcer l'utilisation de notre bateau.



De son côté l'association italienne CPAS de Pavie continue à assurer régulièrement, avec l'appui du Kassoumaye, ses missions de médecine scolaire dans les îles de Basse Casamance. C'est pour nous une grande satisfaction de voir que notre bateau ne chôme pas et qu'il remplit bien la mission humanitaire pour laquelle il a été mis en service.

### Les partenaires qui soutiennent Marins Sans Frontières

